Covo : co-voiturage

Contenu

[Fonctionnement 2](#_Toc166832509)

[Socle technique 2](#_Toc166832510)

[Fonctionnalités 2](#_Toc166832511)

[Fonctionnalités tous profils 2](#_Toc166832512)

[Fonctionnalités profil « admin » 3](#_Toc166832513)

[Rechercher des trajets 3](#_Toc166832514)

[Fonctionnalités pour plus tard 4](#_Toc166832515)

[Trajets réguliers 4](#_Toc166832516)

[Trajets de retour 4](#_Toc166832517)

# Fonctionnement

CoVo ,pour Co-voiturage, est une application de covoiturage !

Il s’agit de mettre en relation un conducteur avec des passagers pour un trajet d’un point de départ - à une date et heure données - à un point d’arrivée (avec éventuellement des étapes intermédiaires).

## Socle technique

Le système doit pouvoir être exploité par n'importe quel hébergeur web. C'est pourquoi il convient d'utiliser des technologies qui ne posent pas d'exigences particulières au futur hébergeur web, afin de maintenir les coûts de mise à disposition aussi bas que possible. Les solutions open source doivent être privilégiées par rapport aux technologies propriétaires.

On utilisera un framework pédagogique enseigné en 1ere année à Guinot qui se compose ainsi :

* Framework MVC php8.0 objet
* Librairie PDO
* CSS bootstrap v5.0
* Base de données Mysql

## Fonctionnalités

Pour cette version simplifiée, les personnes pouvant utiliser le système pourront s’inscrire librement, des gestionnaires modèreront a posteriori les inscriptions si besoin.

Les utilisateurs de la plate-forme se voient attribué un **rôle** : **utilisateur, gestionnaire, admin**.

Les utilisateurs peuvent agir en tant qu'offreurs de trajets et/ou en tant que personnes intéressées par des trajets.

Les utilisateurs qui proposent des trajets reçoivent, lors de la création d'un trajet, le rôle de **fournisseur** pour le trajet créé.

Les destinations intermédiaires (**escales**) sont définies par le **fournisseur** et saisies manuellement.

Les prestataires peuvent à tout moment supprimer et modifier les trajets qu'ils proposent. Dans ce cas, un mail de notification est automatiquement envoyé aux personnes inscrites sur ce trajet.

Les **personnes inscrites** sur un trajet peuvent à tout moment se désinscrire. Dans ce cas, un mail de notification est automatiquement envoyé au fournisseur et aux personnes inscrites.

### Fonctionnalités tous profils

Les actions possibles pour un utilisateur quelconque sont :

* Consulter les trajets disponibles
* Rechercher des trajets suivant différents critères (cf. rechercher des trajets)
* S’inscrire à un trajet
* Se désinscrire d’un trajet
* Créer un nouveau trajet
* Modifier/supprimer un trajet qu’il a créé

### Fonctionnalités profil « admin »

Les actions possibles pour un « admin » sont :

* CRUD de toutes les tables
* Archiver un trajet : il s’agit de transférer les données du trajet dans une table « archive » après anonymisation des données personnelles dans un but de produire des statistiques.

## Rechercher des trajets

Dans le front end les utilisateurs peuvent rechercher des trajets en fonction des attributs suivants :

* destination du trajet
* arrêt intermédiaire potentiel
* moyen de transport
* date du trajet
* nom du prestataire

# Fonctionnalités pour plus tard

Ces fonctionnalités ne sont pas demandées pour cette première version de l’application.

## Trajets réguliers

Il doit être possible de créer des trajets réguliers (par ex. trajets domicile/travail). Pour cela, le front end doit proposer une fonctionnalité permettant de programmer un trajet jusqu'à une date de fin à définir par le prestataire, à un intervalle défini (par ex. tous les 7 jours), sans devoir créer manuellement chaque trajet de la série séparément.

## Trajets de retour

Les trajets de retour (par ex. pour les trajets domicile-travail du week-end) doivent également pouvoir être insérés facilement dans le tableau à l'aide du front-end, dans lequel seule la date du trajet doit être adaptée par le prestataire et où les lieux de départ et d'arrivée sont automatiquement échangés par le système. Les destinations intermédiaires (stopovers) n'ont pas d'ordre défini, de sorte qu'aucune adaptation n'est nécessaire.